

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ОХРАНА ТРУДА – КОНСАЛТИНГ»
(ООО «ОтК»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ООО «ОтК»

«__» _____ 20__ г.
_____ Л. А. Гайкалова

ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ
«БЕЗОПАСНЫЕ МЕТОДЫ И ПРИЕМЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, К КОТОРЫМ ПРЕДЪЯВЛЯЮТСЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С
НОРМАТИВНЫМИ ПРАВОВЫМИ АКТАМИ, СОДЕРЖАЩИМИ
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ
ТРУДА.
БЕЗОПАСНЫЕ МЕТОДЫ И ПРИЕМЫ РАБОТ В
НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ ПОЛОТНА ИЛИ ПРОЕЗЖЕЙ
ЧАСТИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ» ОТ(В) №18

Наименование программы:	Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог
Вид программы:	Программа обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда
Количество часов обучения:	16 часов
Категория обучающихся	– работодателям (руководителям организаций), заместителям руководителей организаций, на которых приказом работодателя возложены обязанности по охране труда, руководителям филиалов и их заместителям, на которых приказом работодателя возложены обязанности по охране труда; – руководителям структурных подразделений организаций и их заместителям, руководителям структурных подразделений филиала и их заместителям; – работникам организаций, отнесенных к категории специалисты; – специалистам по охране труда; – работникам рабочих профессий; – членам комиссий по проверке знания требований охраны труда, лицам, проводящим инструктажи по охране труда и обучение требованиям охраны труда; – членам комитетов (комиссий) по охране труда, уполномоченным (доверенным) лицам по охране труда профессиональных союзов и иным уполномоченным работникам представительных органов организаций; – лицам, ответственным за организацию работ повышенной опасности (определенных локальными нормативными актами работодателя); – работникам, непосредственно выполняющим работы повышенной опасности.
Основопологающие документы по составлению программы обучения:	Приказ Минтруда России от 11.12.2020 года №883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте». Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 №2464.
Нормативный срок освоения программы:	2 рабочих дня
Итоговый документ:	Протокол проверки знания требований охраны труда
Выдаваемые документы	Выписка из протокола проверки знания требований охраны труда

Краснодар
2026г.

Программа рассмотрена и утверждена на заседании Педагогического совета ООО «ОтК» Протокол №1 от 12.01.2026 года.

Организация-разработчик:
Общество с ограниченной ответственностью
«Охрана труда – КОНСАЛТИНГ»

Разработчики:
Аббасова А.З. – преподаватель.
Левикина Д.С.- преподаватель.
Терехович А.В.- преподаватель.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
2.	ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	4
2.1.	Цель программы	5
2.2.	Категория слушателей	6
2.3.	Нормативный срок обучения	6
2.4.	Режим занятий	6
2.5.	Форма обучения	7
2.6.	Требования к слушателям	7
2.7.	Требования к лицам, проводящим обучение (преподавателям)	7
3.	УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ	7
4.	КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ	8
5.	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ	9
6.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	10
7.	ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	12
7.1.	Цель проверки знания	12
7.2.	Форма проверки знания	12
7.2.1.	Промежуточная проверка знания	12
7.2.2.	Итоговая проверка знания	12
7.3.	Результаты проверки знания	12
7.4.	Оценочные материалы	13
7.4.1.	Тестовые задания по промежуточному контролю знания	13
7.4.2.	Тестовые задания по итоговому контролю знания	18

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа обучения работников безопасным методам и приемам работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог (далее – Программа) разработана в целях реализации требований Трудового кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 24.12.2021 №2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда», Приказа Минтруда России от 11.12.2020 года №883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте».

Программа обучения включает в себя 2 раздела. Разделы состоят из теоретической и практической части. Теоретический раздел представлен в виде лекций, нормативных, методических материалов. После его изучения проводится промежуточный контроль знания в форме тестирования.

Практические занятия по формированию умений и навыков работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог составляют не менее 25% общего количества учебных часов. Практические занятия проводятся с применением технических средств обучения и наглядных пособий.

Обучение завершается итоговой проверкой знания по безопасным методам и приемам работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

Обучение по безопасным методам и приемам работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог проводится не реже одного раза в год.

ООО «ОтК» имеет аккредитацию в Минтруде России на оказание услуг по обучению вопросам охраны труда.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы Слушатель должен приобрести следующие знания и умения необходимые для безопасного выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог:

Знать:

- вредные и опасные производственные факторы, могущие воздействовать на работников в процессе трудовой деятельности при выполнении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог, а также меры и способы защиты от них;
- действия при возникновении аварийных ситуаций по выполнению работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог;
- основы законодательства в области охраны труда;

- особенности обеспечения безопасности конкретного вида деятельности, в том числе требования безопасности к оборудованию, рабочим местам, инструменту и приспособлениям, машинам и механизмам, транспортным средствам;

- правила, типовые инструкции по охране труда и иные требования охраны труда, противопожарного режима, санитарных правил, знание которых обязательно для выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог;

- стратегию безопасности труда и охраны здоровья на производстве;

- требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности и производственной санитарии на опасных производственных объектах.

Уметь:

- обеспечить применение безопасных методов и приемов выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог;

- обеспечить применение безопасных методов и приемов при выполнении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог, инструмента и приспособлений, машин и механизмов, транспортных средств;

- организовать действия персонала в случае возникновения опасной (аварийной) ситуации и (или) при пожаре;

- организовать правильное использование средств индивидуальной и коллективной защиты и обеспечить контроль за их применением;

- организовать условия для эффективного и безопасного выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог;

- осуществлять организацию, руководство и выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог на рабочих местах и в производственных подразделениях, а также контроль и технический надзор по выполнению работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог;

- проводить инструктирование и проверку знаний персонала по соответствующим направлениям производственной деятельности с изложением исчерпывающих требований к безопасности выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог;

- выделять требования охраны труда к конкретному виду производственной деятельности.

2.1 Цель программы.

Целью обучения по Программе, является приобретение слушателями необходимых знаний по охране труда для их применения в практической

деятельности, выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог, с целью обеспечения профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

2.2. Категория слушателей.

Данная программа обучения ориентирована на следующие категории слушателей:

- работодателям (руководителям организаций), заместителям руководителя организаций, на которых приказом работодателя возложены обязанности по охране труда, руководителям филиалов и их заместителям, на которых приказом работодателя возложены обязанности по охране труда;
- руководителям структурных подразделений организаций и их заместителям, руководителям структурных подразделений филиала и их заместителям;
- работникам организаций, отнесенных к категории специалисты;
- специалистам по охране труда;
- работникам рабочих профессий;
- членам комиссий по проверке знания требований охраны труда, лицам, проводящим инструктажи по охране труда и обучение требованиям охраны труда;
- членам комитетов (комиссий) по охране труда, уполномоченным (доверенным) лицам по охране труда профессиональных союзов и иным уполномоченным работникам представительных органов организаций;
- лицам, ответственным за организацию работ повышенной опасности (определенных локальными нормативными актами работодателя);
- работникам, непосредственно выполняющим работы повышенной опасности.

2.3. Нормативный срок обучения.

Трудоемкость по программе обучения «Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда. Безопасные методы и приемы работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог» – 16 часов. Срок обучения – 2 рабочих дня.

2.4. Режим занятий.

Учебная нагрузка устанавливается не более 8 академических часов в день.

Продолжительность одного (академического) учебного часа обучения составляет 45 минут.

Режим занятий, согласно утверждённому расписанию занятий в ООО «ОТК».

2.5. Форма обучения.

Программа реализуется в следующих формах: очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий.

2.6. Требования к слушателям.

К программе обучения допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, имеющие квалификацию или профессиональное образование, соответствующие характеру выполняемых работ.

2.7. Требования к лицам, проводящим обучение (преподавателям).

По программе обучения к преподавателю предъявляются следующие требования:

- высшее образование,
- стаж работы в организации, оказывающей услуги обучения по охране труда, не менее одного года или опыт практической работы в области охраны труда не менее 5 лет в течение 10 лет, а также прошедших проверку знания с периодичностью 1 раз в год.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Наименование разделов, дисциплин и тем	Общая трудоемкость час.	Теоретическое обучение	Практическое обучение	Формы контроля
Раздел 1. Теоретическое обучение	-	-	-	-
Тема 1. Законодательство в области организации безопасного производства работ с повышенной опасностью	2,0	2,0	-	<i>Текущий контроль</i>
Тема 2. Общие требования безопасного производства работ с повышенной опасностью	2,0	2,0	-	<i>Текущий контроль</i>
Тема 3. Требования безопасности при выполнении работ повышенной опасности – работ в непосредственной близости от полотна или	4,0	4,0	-	<i>Текущий контроль</i>

проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог				
<i>Промежуточная проверка знания (тестирование)</i>	1,0	-	-	-
Раздел 2. Практическое обучение	-	-	-	-
Тема 4. Практические занятия	6,0	-	6,0	<i>Демонстрация практических навыков</i>
<i>Итоговая проверка знания</i>	1,0	-	-	<i>Итоговая проверка знания (тестирование)</i>
Всего часов	16,0	8,0	6,0	-

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Наименование разделов, дисциплин и тем	Сроки обучения		Всего, ак. час.
	дни		
	1 день	2 день	
	8	8	
Раздел 1. Теоретическое обучение	-	-	-
Тема 1. Законодательство в области организации безопасного производства работ с повышенной опасностью	2,0	-	2,0
Тема 2. Общие требования безопасного производства работ с повышенной опасностью	2,0	-	2,0
Тема 3. Требования безопасности при выполнении работ повышенной опасности – работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог	4,0	-	4,0
Промежуточная проверка знания (тестирование)	-	1,0	1,0
Раздел 2. Практическое обучение	-	-	-
Тема 4. Практические занятия	-	6,0	6,0
Итоговая проверка знания	-	1,0	1,0
Всего часов	8,0	8,0	16,0

5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ)

Рабочая программа

Тема 1. «Законодательство в области организации безопасного производства работ с повышенной опасностью» (теоретическое обучение -2,0 часа)

Теоретическое занятие по теме №1.

Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте. Оценка уровня профессионального риска выявленных (идентифицированных) опасностей. Требования нормативных актов в области охраны труда, регламентирующие работы повышенной опасности в отношении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

Промежуточная проверка знания (тестирование).

Рабочая программа

Тема 2. «Общие требования безопасного производства работ с повышенной опасностью» (теоретическое обучение – 2,0 часа)

Теоретическое занятие по теме №2.

Определение вида работ повышенной опасности. Определение мер безопасности при проведении работ повышенной опасности.

Промежуточная проверка знания (тестирование).

Рабочая программа

Тема 3. «Требования безопасности при выполнении работ повышенной опасности – работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог» (теоретическое обучение – 4,0 часа)

Теоретическое занятие по теме №3.

Требования охраны труда выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог. Порядок назначения лиц, ответственных за допуск и выполнение работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог. Порядок оформления документации на выполнение работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог. Требования охраны труда к системе допуска к выполнению работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

Охрана труда при выполнении технических мероприятий, обеспечивающих безопасность выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и

железных дорог. Применение средств индивидуальной и коллективной защиты при выполнении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог. Мероприятия охраны труда при подготовке к действиям и возникновении нештатных ситуаций при выполнении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

Вид работ:

Работы в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

Промежуточная проверка знания (тестирование).

Рабочая программа

Тема 4. «Практические занятия»

(практические занятия - 6 часов)

Практическое занятие по формированию умений и навыков (полигон).

1. Ситуационное задание по работам в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

2. Осмотр места выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог (в виртуальной) производственной среде.

3. Обеспечение безопасности при выполнении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

4. Ситуационное задание по выбору средств индивидуальной защиты и (или) коллективной защиты работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

5. Выбор средств индивидуальной защиты, необходимых при выполнении работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

6. Решение ситуационных задач, направленных на выявление несоответствий государственным нормативным требованиям охраны труда выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

Демонстрация практических навыков.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Нормативные правовые документы, используемые при изучении программы обучения:

Федеральные законы:

1. «Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 года №197-ФЗ (ред. от 26.12.2024).

2. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 года №195-ФЗ (ред. от 26.12.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2025).

3. «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 года №63-ФЗ (ред. от 28.12.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 08.01.2025).

4. «Гражданский кодекс Российской Федерации» от 30.11.1994 года №51-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп.).

5. Федеральный закон от 21.07.1997 года №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

6. Федеральный закон от 24.07.1998 года №125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».

Постановления Правительства РФ:

1. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 года №2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».

2. Постановление Правительства РФ от 5 июля 2022 года №1206 «О порядке расследования и учета случаев профессиональных заболеваний работников».

Нормативные правовые документы министерств и ведомств РФ:

1. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 20.04.2022 года №223н «Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве».

2. Приказ Министерства Здравоохранения Российской Федерации от 03.05.2024 года №220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи».

3. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.10.2021 года №776н «Об утверждении Примерного положения о системе управления охраной труда».

4. Приказ Минтруда России от 11.12.2020 года № 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте».

5. Приказ Минтруда России от 25.09.2020 года № 652н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта».

6. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 №250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

Технические регламенты:

1. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты», утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №878 (с изм.).

7. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

7.1. Цель проверки знаний

Цель проверки знания требований охраны труда – проверка готовности работника к выполнению работ в соответствии с требованиями безопасности. К прохождению проверки знания допускаются слушатели, освоившие программу в полном объеме.

7.2. Форма проверки знания

7.2.1. Промежуточная проверка знания

По результатам освоения материалов по модулю для самоконтроля знаний слушателей проводится промежуточная проверка знания в форме тестирования.

Число тестовых заданий промежуточного тестирования по 5 вопросов по освоенным темам. Для прохождения промежуточного тестирования отводится 10-15 минут по каждому модулю.

Промежуточное тестирование считается успешно пройденным при достижении 85 % правильных ответов и более по каждому модулю.

Количество попыток промежуточного тестирования - не ограничено.

7.2.2. Итоговая проверка знания

Итоговая проверка знания требований охраны труда проводится в форме тестирования. Число тестовых заданий для итоговой проверки знаний (итоговое тестирование) составляет 25 вопросов.

Для прохождения тестового задания отводится 45 минут. По итогу тестирования может быть результат - «удовлетворительно» или «не удовлетворительно». Число допустимых ошибок (порог «не удовлетворительно») устанавливается не более 15% в течение установленного времени. Если тестируемый не уложился (не дал правильные ответы на 85% тестовых вопросов, в установленное время), результат тестирования «не удовлетворительно».

Тестовые задания состоят из выбора одного правильного ответа из нескольких предложенных. На прохождение теста отводится три попытки.

7.3. Результаты проверки знания

Результаты тестового задания контролируется системой тестирования. Результаты тестирования рассматриваются комиссией по проверке знаний требований охраны труда в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения.

7.4. Оценочные материалы

7.4.1. Тестовые задания по промежуточному контролю знаний

РАЗДЕЛ 1. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

Тема 1.

«Законодательство в области организации безопасного производства работ с повышенной опасностью»

Вопрос 1. Что относится к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?

Выберите один правильный ответ:

- а) железнодорожные пути и искусственные сооружения.
- б) железнодорожное электроснабжение.
- в) железнодорожная автоматика и телемеханика.
- г) железнодорожная электросвязь.
- д) железнодорожный подвижной состав.
- е) все вышеперечисленное.

Вопрос 2. В каких случаях допускается проводить целевой инструктаж по охране труда по телефону?

Выберите один правильный ответ:

- а) при выполнении работ малочисленными группами работников.
- б) при выполнении работ на труднодоступных и отдаленных от местонахождения руководителя работ рабочих местах.
- в) при выполнении работ руководителем работ.
- г) для малочисленных групп работников, выполняющих работу на труднодоступных и отдаленных от местонахождения руководителя работ рабочих местах, в порядке, установленном локальным нормативным актом работодателя.

Вопрос 3. Какие локальные нормативные акты должен разработать работодатель?

Выберите один правильный ответ:

- а) перечень профессий, должностей работников и видов работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда.
- б) порядок проведения и регистрации целевого инструктажа по телефону или с применением других средств связи.
- в) режимы рабочего времени и времени отдыха работников, а также предоставление специальных перерывов для обогрева и отдыха работников.

г) акты, определяющие особенности правового регулирования трудовых отношений в отдельных организациях, их структурных подразделениях и на отдельных производственных объектах.

д) все перечисленные.

Вопрос 4. В каких случаях работодатель должен организовать безопасную доставку работников к месту производства работ?

Выберите один правильный ответ:

а) порядок устанавливается локальным нормативным актом работодателя, при расстоянии от места проведения работ до места сбора работников от 3 км до 10 км от места сбора работников.

б) при расстоянии от места проведения работ до места сбора работников свыше 3 км.

в) при расстоянии от места проведения работ до места сбора работников свыше 5 км от места сбора работников до места производства работ.

г) порядок устанавливается локальным нормативным актом работодателя.

Вопрос 5. Какие требования предъявляются к работникам, выполняющим ограждение места производства работ на железнодорожных путях?

Выберите один правильный ответ:

а) работники должны пройти профессиональное обучение.

б) работники должны пройти проверку знаний соответствующих документов.

в) специальные работники должны иметь носимые радиостанции.

г) специальные работники должны иметь сигнальные принадлежности.

Тема 2.

«Общие требования безопасного производства работ с повышенной опасностью»

Вопрос 1. Какими типами сигнальных жилетов работодатель должен обеспечить работников, выполняющих работы на железнодорожных путях?

Выберите один правильный ответ:

а) сигнальными жилетам со светодиодами и световозвращающими вставками.

б) сигнальными жилетами из фоновой материала с флуоресцентными вставками.

в) сигнальными жилетами оранжевого цвета.

г) сигнальными жилетами со световозвращающими вставками.

Вопрос 2. При каких условиях приостанавливается непрерывное производство маневровых и поездных работ на железнодорожных путях перегонов и станций?

Выберите один правильный ответ:

а) при грозе, ливневом и ледяном дожде, тумане, исключающем видимость в пределах места производства работы.

б) при скорости ветра, превышающей допустимую для работы с оборудованием.

в) при снегопаде, метели.

г) такие работы не приостанавливаются.

Вопрос 3. Какие меры безопасности должны быть соблюдены при производстве работ по текущему содержанию и ремонту объектов инфраструктуры, связанных с выходом на железнодорожные пути, с приостановкой или возможной приостановкой работоспособности оборудования и устройств на перегоне?

Выберите один правильный ответ:

а) работы производятся в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог не менее чем двумя работниками с выдачей предупреждений машинистам.

б) работы производятся не менее чем двумя работниками с предварительной записью в журнале осмотра путей и устройств.

в) работы должны производиться бригадой, состоящей не менее чем из трех работников с выдачей предупреждения на поезд.

г) такие работы могут производиться исключительно в специальные окна с закрытием движения поездов.

Вопрос 4. Какие требования установлены к производству работ по текущему содержанию и ремонту объектов инфраструктуры, связанных с выходом на железнодорожные пути, с приостановкой или возможной приостановкой работоспособности оборудования и устройств на станции?

Выберите один правильный ответ:

а) работы производятся не менее чем двумя работниками в порядке текущей эксплуатации с записью в журнале осмотра путей и устройств.

б) работы должны проводиться в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог в порядке, установленном владельцем инфраструктуры.

в) работы производятся не менее чем двумя работниками с предварительной записью в журнале осмотра путей и устройств в порядке, установленном владельцем инфраструктуры.

г) работы производятся не менее чем двумя работниками в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог, предварительной записью в журнале осмотра путей и устройств в порядке, установленном владельцем инфраструктуры.

Вопрос 5. Какие обязанности относятся к обязанностям работников подразделения электроснабжения при выполнении работ на электрифицированных участках железных дорог?

Выберите один правильный ответ:

а) отключение и заземление контактной сети, воздушной линии электропередачи.

б) наблюдение за выполнением работающими требований электробезопасности (включая надзор за электроустановками используемых машин и механизмов).

в) наблюдение за выполнением работающими требований электробезопасности (исключая надзор за электроустановками используемых машин и механизмов).

г) надзор за применением работающими средств индивидуальной защиты, исправностью используемых машин и механизмов.

Тема 3.

«Требования безопасности при выполнении работ повышенной опасности - работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог»

Вопрос 1. Какими предупреждающими знаками должны обозначаться места присоединения проводов рабочих заземлений к рельсу?

Выберите один правильный ответ:

а) «Опасность поражения электрическим током».

б) «Заземление».

в) «Опасно!».

Вопрос 2. Какие меры безопасности должны быть реализованы при производстве работ по среднему и капитальному ремонту, реконструкции (модернизации), сплошной замене рельсов железнодорожного пути и искусственных сооружений на электрифицированных участках?

Выберите один правильный ответ:

а) оградить место производства работ сигналами остановки, закрыть перегон для движения, установить заземление, получить от поездного диспетчера распорядительный акт о закрытии перегона, получить от энергодиспетчера распорядительный акт о снятии напряжения с контактной сети.

б) оградить место производства работ сигналами остановки, закрыть перегон для движения, установить заземление, получить от энергодиспетчера распорядительный акт о снятии напряжения с контактной сети, получить от начальника дистанции разрешение на производство работ.

в) установить заземление контактной сети участка, ограничивающего перегон, получить от поездного диспетчера распорядительный акт о закрытии перегона, получить от энергодиспетчера распорядительный акт о снятии напряжения с контактной сети.

г) все вышеперечисленное.

Вопрос 3. Какие меры безопасности должны быть соблюдены при необходимости выполнения работ, связанных с приближением персонала подразделений к устройствам электроснабжения на расстояние менее установленных норм?

Выберите один правильный ответ:

а) обеспечено снятие напряжения с контактной сети воздушной линии электропередачи.

б) выполнено заземление контактной сети воздушной линии электропередачи.

в) подана заявка подразделению электроснабжения на снятие напряжения и заземление контактной сети и воздушной линии электропередач.

г) получено разрешение на выполнение работы.

д) все вышеперечисленное.

Вопрос 4. Какие меры не относятся к требованиям охраны труда при производстве работ на скоростных и высокоскоростных линиях железных дорог?

Выберите один правильный ответ:

а) все съемные подвижные единицы должны быть сняты с железнодорожных путей не менее чем за 20 минут до прохода поезда.

б) все работы, в том числе не требующие ограждения сигналами остановки, должны быть прекращены не менее чем за 20 минут до проследования поезда.

в) работы на смежном железнодорожном пути, расположенном рядом с железнодорожным путем, по которому ожидается проследование поезда,

должны быть прекращены за 10 минут до его прохода, работники должны быть выведены на обочину на расстояние не менее 5 м от крайнего рельса.

г) работы на смежном железнодорожном пути, расположенном рядом с железнодорожным путем, по которому ожидается проследование поезда, должны быть прекращены за 5 минут до его прохода, а руководитель работ и работники должны быть выведены на обочину на расстояние не менее 2,5 м от крайнего рельса.

Вопрос 5. За сколько минут до прохода скоростного или высокоскоростного поезда все съемные подвижные единицы (ремонтные вышки, путевые вагончики, съемные дефектоскопные и путеизмерительные тележки) должны быть сняты с железнодорожных путей.

Выберите один правильный ответ:

- а) не менее чем за 20 минут.
- б) не менее чем за 15 минут.
- в) не менее чем за 10 минут.
- г) не менее чем за 5 минут.

7.4.2. Тестовые задания по итоговому контролю знаний

Вопрос 1. Выезд на перегон съемных единиц

Выберите один правильный ответ.

- а) разрешается.
- б) запрещается.
- в) запрещается если до прохода скоростного или высокоскоростного поезда остается менее 30 минут

Вопрос 2. Работы на смежном железнодорожном пути, расположенном рядом с железнодорожным путем, по которому ожидается проследование высокоскоростного или скоростного поезда, должны быть прекращены за:

Выберите один правильный ответ.

- а) 10 минут до его прохода.
- б) 15 минут до его прохода.
- в) 20 минут до его прохода.

Вопрос 3. Какие требования должны быть включены в инструкции по охране труда при очистке стрелочных переводов от снега?

Выберите один правильный ответ.

- а) порядок оповещения локомотивных и составительских бригад о местах, где выполняются работы;
- б) порядок записи руководителя работ о месте и времени производства путевых работ на железнодорожной станции в журнале осмотра путей и устройств;
- в) меры безопасности работников, участвующих в процессе очистки стрелочных переводов от снега.
- г) порядок оповещения работников о приеме, отправлении поездов, маневровых передвижениях.

Вопрос 4. Какие требования устанавливаются в части утверждения и согласования инструкций по охране труда при очистке стрелочных переводов от снега?

Выберите один правильный ответ.

- а) инструкция утверждается локальным нормативным актом балансодержателя стрелочного перевода с учетом мотивированного мнения соответствующего профсоюзного органа.
- б) инструкция утверждается локальным нормативным актом работодателя с учетом мотивированного мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками представительного органа (при наличии).
- в) инструкция по охране труда при очистке стрелочных переводов на станциях, оборудованных электрической централизацией стрелочных переводов, утверждается начальником железнодорожной станции по согласованию с подразделением владельца инфраструктуры, являющимся балансодержателем стрелочных переводов.
- г) инструкция, согласованная с начальником железнодорожной станции, утверждается для каждой станции локальным нормативным актом владельца инфраструктуры, являющимся балансодержателем стрелочных переводов с учетом мотивированного мнения соответствующего профсоюзного органа.

Вопрос 5. Какой вид инструктажа по охране труда должен быть проведен работникам при назначении или переводе их на работы или должности, связанные с эксплуатацией объектов инфраструктуры на скоростной и высокоскоростной линии?

Выберите один правильный ответ.

- а) внеплановый.
- б) целевой.
- в) сезонный.
- г) первичный.
- д) специальный.

Вопрос 6. Какие меры безопасности должны быть соблюдены при производстве земляных работ в пределах охранных зон электрокабелей, газопроводов, нефтепроводов?

Выберите один правильный ответ.

- а) работы выполняются по наряду-допуску.
- б) до начала работ необходимо установить предупреждающие знаки в соответствии с планом (схемой), указывающим места расположения подземных коммуникаций и глубину их заложения.
- в) работы выполняются под наблюдением работников организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.
- г) работы выполняются под непосредственным наблюдением руководителя (производителя) работ.
- д) все вышеперечисленное.

Вопрос 7. Какие меры безопасности должны быть соблюдены при выполнении работ по очистке централизованных стрелочных переводов от снега?

Выберите один правильный ответ.

- а) работы выполняются одним работником, с установкой деревянного вкладыша и переносного красного сигнала по команде дежурного по станции.
- б) работы выполняются после проведения целевого инструктажа монтером пути не ниже 3-его разряда с установкой вкладыша и красного переносного сигнала.
- в) работы выполняются после получения целевого инструктажа, работниками в составе не менее 2-х человек, один из которых должен наблюдать за движением поездов и находиться у запорного вентиля воздухопроводной сети, работники должны быть обеспечены деревянным вкладышем и ограждены переносным красным сигналом.
- г) работы выполняются работниками в составе не менее 2-х человек, которые производят очистку стрелочного перевода с применением шланга воздухопроводной сети, в стрелочный перевод при этом устанавливается деревянный вкладыш, место работ ограждается переносным красным сигналом.

Вопрос 8. Верно ли утверждение, что работы по текущему содержанию централизованных стрелочных переводов и очистке их от снега должны производиться в перерывах между движением поездов и маневровых составов.

Выберите один правильный ответ.

- а) да, верно.
- б) нет, не верно.

Вопрос 9. Очистка и уборка горочных и подгорочных железнодорожных путей от снега должны производиться в периоды, когда движение по этим путям:

Выберите один правильный ответ.

- а) открыто.
- б) свободно.
- в) закрыто.

Вопрос 10. При очистке станционных железнодорожных путей и стрелочных переводов снег необходимо складывать в валы, в которых должны быть сделаны разрывы шириной по:

Выберите один правильный ответ.

- а) 0,5 м.
- б) 1,0 м.
- в) 1,5 м.
- г) 2,0 м.

Вопрос 11. Погрузка и разгрузка хозяйственного поезда для вывоза снега на ходу:

Выберите один правильный ответ.

- а) разрешается.
- б) запрещается.

Вопрос 12. Работодатель должен ЛИ обеспечивать работников, выполняющих работы по очистке путей и стрелочных переводов от снега помещениями для обогрева и отдыха.

Выберите один правильный ответ.

- а) да, должен.
- б) нет, не должен.

Вопрос 13. Сигнальный знак "Начало лавиноопасного участка" устанавливается на расстоянии _____ м от границы выявленных или возможных лавинных образований:

Выберите один правильный ответ.

- а) 500 м.
- б) 600 м.
- в) 1000 м.

Вопрос 14. На новых и реконструируемых железнодорожных мостах длиной более 50 м должны быть:

Выберите один правильный ответ.

- а) площадки-убежища.
- б) ниши.
- в) траншеи.
- г) камеры.

Вопрос 15. В новых и реконструируемых железнодорожных тоннелях длиной более 60 м должны быть:

Выберите один правильный ответ.

- а) площадки-убежища.
- б) ниши.
- в) траншеи.
- г) камеры.

Вопрос 16. В новых и реконструируемых железнодорожных тоннелях длиной более 300 м должны быть:

Выберите один правильный ответ.

- а) площадки-убежища.
- б) ниши.
- в) траншеи.
- г) камеры.

Вопрос 17. В тоннеле должны ЛИ быть установлены указатели направления прохода к ближайшим нишам и камерам:

Выберите один правильный ответ.

- а) да.
- б) нет.

Вопрос 18. Для производства работ настилы и проходы искусственных сооружений должны быть очищены от:

Выберите один правильный ответ.

- а) грязи.
- б) снега.
- в) льда.
- г) все вышеперечисленное.

Вопрос 19. Какие требования предъявляются к специализированной таре для накопления отходов на железнодорожном транспорте?

Выберите один правильный ответ.

а) тара (контейнер) для накопления отходов должна иметь крышку, размещаться в специально отведенном для нее месте.

б) тара должна иметь крышу, размещаться в специально отведенном для нее месте, на таре (контейнере) должны быть указаны ее назначение, номер, собственная масса тары, наибольшая масса груза, для транспортирования которого она предназначена.

в) на таре (контейнере) должны быть указаны ее назначение, номер, собственная масса тары, наибольшая масса груза, для транспортирования которого она предназначена.

г) на таре (контейнере) должны быть указаны ее назначение, номер, собственная масса тары, наибольшая масса груза, для транспортирования которого она предназначена, дата периодического осмотра и испытания.

Вопрос 20. Какие требования предъявляются к хранению и складированию материалов верхнего строения железнодорожного пути?

Выберите один правильный ответ.

а) площадки или стеллажи должны быть оборудованы твердым водонепроницаемым покрытием, места хранения и складирования старогодних деревянных шпал должны соответствовать требованиям строительных норм и правил (сводам правил).

б) специально подготовленные площадки или стеллажи должны быть оборудованы твердым покрытием, места хранения места складирования старогодних деревянных шпал должны соответствовать требованиям гигиенических нормативов.

в) специально подготовленные площадки или стеллажи должны быть оборудованы твердым водонепроницаемым покрытием, места хранения и складирования старогодних деревянных шпал должны соответствовать требованиям санитарно-эпидемиологических правил.

г) требования площадкам устанавливаются локальным нормативным актом работодателя вне зависимости от наличия твердого водонепроницаемого покрытия.

Вопрос 21. Как обозначается граница допустимого расстояния от крана до проекции крайнего провода воздушной линии электропередачи напряжением 6, 10, 35 кВ при выполнении работ на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта?

Выберите один правильный ответ.

- а) обозначается установкой шеста высотой 1,5 - 2,0 м с красным флажком, а в ночное время сигнальными прозрачно-белыми огнями.
- б) обозначается переносным сигналом знаком «Начало опасного места».
- в) обозначается прямоугольным щитом красного цвета (или красный флаг на шесте).
- г) обозначается нанесением сигнальные знаки "С".

Вопрос 22. Верно ли утверждение, что работы по алюминотермитной сварке рельсов должны производиться бригадой работников, прошедших специальную подготовку, под руководством бригадира или другого руководителя работ в соответствии с требованиями технологической документации.

Выберите один правильный ответ.

- а) да, верно.
- б) нет, не верно.

Вопрос 23. Верно ли утверждение, что работники, выполняющие гидрометрические работы, должны быть обучены применению плавучих и спасательных средств.

Выберите один правильный ответ.

- а) да, верно.
- б) нет, не верно.

Вопрос 24. Какие требования предъявляются к работам по обслуживанию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Ремонтные и наладочные работы, выполняемые на антенно-мачтовом сооружении:

Выберите один правильный ответ.

- а) работы должны производиться под руководством руководителя работ, который должен следить за сигналами специальных работников, наблюдать за приближением поездов и своевременно предупреждать работников о сходе с железнодорожного пути и уборке оборудования.
- б) работы должны производиться электротехническим персоналом подразделения, на балансе которого находятся устройства железнодорожной электросвязи, имеющим группу по электробезопасности не ниже IV у руководителя работ и не ниже III - у других работников.
- в) работы должны производиться бригадой работников, прошедших специальную подготовку.
- г) работы должны вестись бригадами в составе не менее двух работников, прошедших обучение безопасным методам.

Вопрос 25. Укажите допустимое расстояние от работника и применяемых им инструментов до токоведущих частей контактной сети постоянного и переменного тока:

Выберите один правильный ответ.

- а) 0,5 м.
- б) 0,6 м.
- в) 0,7 м.
- г) 0,8 м.